

ЗАПИСЬ БЕСЕДЫ ТОВАРИЩА СТАЛИНА И.В. С ЧЖОУ ЭНЬ ЛАЕМ

3 сентября 1952 года

Присутствовали:

с советской стороны
тт. Молотов, Маленков, Булганин,
Берия, Микоян, Каганович,
Вышинский, Кумькин.

с китайской стороны
тт. Чэнь Энь, Ли Фу-чунь,
Чжан Энь-тянь, Су Юй.

переводили

тт. Медоренко и Ши Чжэ.

После обмена приветствиями беседа началась с вопроса о пятилетнем плане Китайской Народной Республики.

Сталин. Мы ознакомились с Вашим планом пятилетнего строительства. Вы устанавливаете годовой прирост в 20%. Не является ли установление 20% годового прироста для промышленности напряженным или при 20% предусматривается некоторый запас?

Чжоу Энь-лай обращает внимание на то, что у них нет еще достаточного опыта по составлению плана. Опыт истекших трех лет показал, что КНР недооценивает свои возможности. Реальность плана будет зависеть от усилий китайского народа и от помощи, которую Китай рассчитывает получить от СССР.

Сталин. Мы составляем пятилетний план с резервом, так как невозможно учесть все моменты. Бывают разные причины, оказывающие влияние в том или ином направлении. Мы всегда включаем в план гражданскую и военную промышленность. В пятилетнем плане КНР этого нет. Между тем это необходимо, чтобы

иметь полное представление о всех расходах, предусмотренных планом.

Мы должны знать, сколько от нас требуется по всем статьям. Необходимо произвести подсчеты. В представленных же материалах такие данные не содержатся. Поэтому мы не можем сказать свое окончательное мнение. Нам нужно, по крайней мере, два месяца для того, чтобы подсчитать и сказать, что мы можем Вам предоставить.

Обычно мы готовим наш пятилетний план, по крайней мере, в течение года. Затем рассматриваем подготовленный проект еще 2 месяца, но все же у нас бывают ошибки.

Мы хотели бы, чтобы Вы дали нам для изучения Вашего плана месяца два с тем, чтобы мы смогли ответить на Ваши вопросы.

Как обстоит дело с другими вопросами? Кажется, вопрос о Порт-Артуре подготовлен. В таком случае надо принять решение. Если имеются какие-нибудь возражения, то следует их теперь же обсудить.

Также, кажется, не вызывает возражений и проект коммюнике о передаче КЧМД.

Третий вопрос - это гевел. Мы хотели бы получать от Вас ежегодно от 15 до 20 тыс. тонн каучука. Вы, кажется, возражаете, ссылаясь на трудности. Дело в том, что нам очень необходим каучук, так как большое количество резины требуется для автомашин и грузовиков, которые направляются также и Вам. Нам хотелось бы получить, по крайней мере, 10-15 тыс. тонн каучука. Нам мало продают каучука, англичане держат его в своих руках. Мы просим Вас еще раз обдумать вопрос о закупке для нас нужного количества каучука.

3.

Если все эти вопросы будут решены, то остальные вопросы можно будет решить с другими членами делегации, так как, кажется, Чжоу Эн-лай торопится вернуться.

Чжоу Эн-лай говорит, что ему трудно оставаться здесь два месяца, он хотел бы вернуться в Китай в середине сентября. Здесь может остаться Ли Фу-чунь.

Сталин. Хорошо.

Еще остается вопрос о строительстве новой железной дороги Улан-Батор-Пиндицзвань. Монгольский Премьер, прибывший в Москву, также одобряет это дело.

Значит для решения с Чжоу Эн-лаем остаются четыре вопроса: Порт-Артур, КЖД, каучук и строительство новой железной дороги Улан-Батор-Пиндицзвань.

Чжоу Эн-лай, касаясь гевей, говорит, что они примут все меры к тому, чтобы поставить СССР 15-20 тыс. тонн в год, но они опасаются, что блокада и другие мероприятия, направленные врагами против Китая, могут помешать полностью выполнить эту задачу. Делегация опасается, что это может рассматриваться как нарушение обязательств перед Советским Союзом.

Повторяет, что они примут все меры к выполнению, но хотели бы, чтобы они имели право в исключительных случаях, когда поставка не будет осуществлена в должной мере, объяснить причины и чтобы это не считалось нарушением с их стороны принятых на себя обязательств.

Сталин говорит, что он понимает это. В соглашении можно смягчить формулировку, сказав, что китайская сторона бу-

дет всемерно стремиться к выполнению поставки в указанном объеме. А если не удастся поставить обусловленное количество каучука, то нам придется сократить заказ по грузовикам.

Шутливо спрашивает, не может ли помочь в этом деле Президент Ко Ши Мин.

Чжоу Энь-лай на это замечает, что у Китая в этом отношении большие возможности (главным образом контрабанда).

Возвращается к вопросу о строительстве новой дороги. Отмечает, что здесь нет никаких разногласий.

Сталин замечает, что о Порт-Артуре и КЧЖД можно опубликовать сообщение, о гевеи не публиковать, а о железной дороге Улан-Батор-Пиндицюань опубликовать тогда, когда она будет построена.

Чжоу Энь-лай выражает с этим согласие и возвращается к вопросу о пятилетнем плане. Зновь подчеркивает, что они недооценивают свои силы. Он согласен, что трудно создать себе общее представление о пятилетнем плане, поскольку в него не включены военные вопросы, но в вопросе о военных наметках у них много трудностей. Для них вообще не ясно, включать ли военные вопросы в общий план. Что касается публикации пятилетнего плана, то они не намерены были опубликовать пятилетний план, а опубликовать только основное направление этого плана.

Сталин разъясняет, что наши пятилетние планы публикуются и что мы включаем скрыто военные статьи в машиностроение, химическую и другие промышленности. Опубликование планов необходимо для того, чтобы народ ясно представлял размах строительства. Должны быть цифры. Ограничиваться публикацией толь-

5.

ко основного направления не следует. Есть люди, которые хотят знать и видеть общий размах строительства, предусмотренного пятилетним планом. Поэтому военное строительство необходимо в этом плане предусмотреть, но не следует называть военные предприятия и т.д. Так будет лучше. План должен быть единый: включать и гражданское и военное строительство.

Что касается СССР, то и нам, как поставщику, нужно знать, каков и для чего именно потребуется от нас помощь. Источник один - СССР. Но нам нужен расчет как по гражданской, так и по военной части. Мы должны знать, подсчитать по всем частям общую сумму.

Скажем, в 1953 году мы поставляем вооружение для 10-15 дивизий. Нам нужно знать, сколько стали и других материалов потребуется для выполнения этого заказа. В этом же 1953 году мы должны дать определенное количество оборудования по гражданской части. Это тоже нужно подсчитать. Затем сложить обе цифры по гражданской и военной частям и определить, сможем ли мы обеспечить в таком объеме поставки. Сообразно с этим и строить план на каждый год. (Может быть китайские товарищи думают, что все это вооружение лежит у нас на складе. Нет, его нужно изготовить.)

Чжоу Энь-лай полностью соглашается со всем, высказанным товарищем Сталиным, и выясняет, как будет с 50 дивизиями. Если они пойдут по кредиту, то это тогда тоже нужно предусмотреть.

У т.Мао Цзе-дуна была мысль - если война в Корее будет еще продолжаться год-два, то нельзя ли продлить срок поставок 20 дивизий на следующий год.

6.

Сталин говорит, что сейчас трудно сказать. Может быть придется сократить, а может быть и не придется сокращать. Нужно подсчитать. Это покажет расчет. Предрешать здесь ничего нельзя.

Чжоу Эн-лай касается военно-морских поставок. Спрашивает, нужно ли включать эти поставки в план или их выделить. Ориентировочно эти поставки должны вестись в течение шести лет. Остается ли прежняя договоренность в силе?

Сталин. Все, о чем договорился - о военных и военно-морских поставках - все остается в силе. Но это нужно учесть при определении общей суммы поставок. Мы никаких кредитов не отменяем и не отказываемся ни от каких соглашений. Вообще мы считаем недопустимым отказываться от взятых на себя обязательств. Раз заключено соглашение, значит его необходимо выполнять, и мы выполняем.

Чжоу Эн-лай говорит, что т. Мао Цзе-дун поручил ему доложить об общей наметке пятилетнего плана и выяснить, сколько нужно будет заказать в Советском Союзе по общей промышленности и по военной. Они наметили по общей промышленности на 7.700 млн. рублей, а по военной на 4.500 млн. рублей. Мао Цзе-дун просил выяснить, правильна ли эта пропорция, не слишком велика ли военная часть.

Сталин. Это очень напряженная цифра. У нас даже во время войны не было такой высокой цифры военных расходов.

Чжоу Эн-лай говорит, что 4.500 млн. руб. для военных заказов складываются из следующих статей: 60 дивизий - 985 млн. руб., военно-морские поставки - 2.126 млн. руб. и авиация - 1.200 млн. руб. и др.

Подчеркивает, что при обычных условиях у них соотношение между военной и промышленной частью не такое напряженное. Военная часть расходов меньше.

Сталин. У нас во время войны военное производство составляло около 40-45%, но в Китае нет настоящей войны. Однако, поставки по авиации и военно-морским силам нужно обеспечить. Пожалуй, Мао Цзе-дун прав в отношении пропорции 7,7 млрд. руб. к 4,5 млрд. руб.

Чжоу Энь-лай сообщает, что расходы в бюджете на военные нужды в 1950 году составляли 44% всего бюджета (1,2 млрд. руб.), в 1951 году - 52% (8 млрд. руб.), в 1952 году - 27,9% (5,6 млрд. руб.). Говорит, что капиталовложения по пятилетнему плану в военную промышленность (арсеналы, авиация, танкостроение, военное судостроение) составляют 12-13% всех вкладов в промышленность. Если товарищ Сталин считает, что такое соотношение приемлемо, то они будут исходить из этого при составлении своей общей заявки.

Сталин. Хорошо. Это приемлемо.

Чжоу Энь-лай говорит, что первоначально было запроектировано строительство 151 промышленного предприятия, теперь они сократили это число до 147, не считая военных арсеналов (авиапромышленных предприятий, танковых предприятий, судостроительных предприятий). Объясняет, что эти 147 предприятий не военные, хотя они обслуживают военные нужды.

Сталин. Новых предприятий мы обычно строим мало, стараемся расширить старые. Это экономнее. В Китае же наоборот, придется строить новые, поскольку старых там недостаточно.

8.

Во время войны мы превращали ремонтные мастерские в авиазаводы, автозаводы - в танкостроительные заводы. Мы широко прибегали к кооперации предприятий - изготовляли части на разных предприятиях, а затем собирали их. Этот путь надо испытать и Китаю. Это легче, чем строительство специальных заводов

Чжоу Энь-лай говорит, что в годы гражданской войны они тоже применяли методы кооперации по производству легкого вооружения, но теперь они приступают к производству тяжелого вооружения и для этого необходимо создать базу.

Затрагивает вопрос о способах покрытия разницы, которая образуется от поставок из Советского Союза в Китай и из Китая в Советский Союз. Говорит, что имеется 3 способа покрытия этой разницы: 1) увеличение экспорта из Китая в СССР; 2) уплата иностранной валютой - долларами, фунтами стерлингов, гонконгскими долларами, швейцарскими франками; 3) кредит. Спрашивает, какой из этих трех способов наиболее приемлем.

Сталин. Возможно, придется использовать все три способа.

Чжоу Энь-лай говорит, что они намечают увеличение экспорта в СССР до 13 млрд. рублей. Мы можем поставлять скот, кожу, мех, шерсть, шелк, ископаемые богатства, продовольствие: бобы, жир, чай.

Указывает, что в течение пяти лет они могли бы собрать до 200 млн. американских долларов, а также 1,6 млрд. английских фунтов стерлингов, гонконгских долларов и швейцарских франков.

Сталин. Предпочтительнее американские доллары. Английские фунты стерлингов имеют ограниченное хождение. По вопросу о

гонконгских долларах необходимо проконсультироваться с нашим Министерством финансов.

Советскому Союзу очень нужны сзинец, вольфрам, олово, сурьма. Желательно увеличить поставки в этом отношении.

Отмечает, что мы могли бы также взять лимоны, апельсины, ананасы, которые закупаются Советским Союзом в других странах.

Чжоу Энь-лай говорит, что общий кредит, который они хотели бы получить от СССР, составит 4 миллиарда рублей по такому расчету: 985 млн.руб. - по 60 дивизиям; 2.125 млн.руб. - военно-морские поставки; 100 млн.руб. - гевей; 800 млн.руб. - промышленное оборудование.

Сталин. Придется дать, но сколько именно - надо подсчитать. 4 миллиарда дать не сможем.

Чжоу Энь-лай говорит, что в этот расчет не входит авиация. Расходы по авиации они имеют в виду оплатить наличными.

Сталин. Дело здесь не в цифре, а в том, сможем ли мы произвести столько оборудования. Нужно все это выяснить. Для этого потребуется месяца два.

Чжоу Энь-лай переходит к вопросу о заявках на специалистов. Говорит, что, начиная с 1953 года, Китаю потребуется новых специалистов по финансово-экономическим вопросам 190 ч., по военным - 417 ч., преподавателей медицинских школ и др. - 140 ч. Кроме того, потребуются еще специалисты для военной промышленности, но этот вопрос еще изучается.

Сталин. Это надо посмотреть: какие специалисты, каких специальностей и каких профилей. Дадим, но сколько, сказать трудно.

Приносят ли пользу находящиеся в Китае советские специалисты?

Чжоу Энь-лай отвечает, что очень большую.

Спрашивает, имеются ли какие-либо замечания у товарища Сталина по поводу представленного доклада.

Сталин. Впечатление хорошее. Китай растет. Китай должен превратиться в арсенал Азии. Он должен впоследствии снабжать специалистами другие страны.

Чжоу Энь-лай отмечает, что в докладе есть примечание о том, что в случае прекращения войны мы хотели бы создать армию в 3.200 тыс. человек, 102 дивизии.

Сталин. Это хорошо. Но это минимум. Китай должен быть хорошо вооружен, особенно авиацией и флотом.

Чжоу Энь-лай. Мы думаем иметь 150 авиаполков с 13.000 чел. летного состава.

Сталин. Это мало. Придется добавить. Нужно иметь 200 авиаполков.

Чжоу Энь-лай. Тогда придется увеличить летный состав.

Сталин. Придется. Придется, вероятно, перейти на трехполковые дивизии. Это экономнее, меньше дивизионных аппаратов.

Чжоу Энь-лай спрашивает, нужно ли соблюдать какую-либо пропорцию между реактивными истребителями и поршневыми.

Сталин говорит, что поршневые истребители нужно постепенно изгнать и перейти на реактивные. Реактивные самолеты имеют скорость 800 километров. Нужно обучать летчиков на поршневых самолетах, а затем переводить на реактивные. Порш-

Ц.

невые нужно совсем из"ять в течение одного-двух лет. Мы будем давать Вам новые истребители со скоростью 1.000-1.100 км. Отстаивать в этом деле нельзя.

Чжоу Энь-лай ставит вопрос о предоставлении Китаю технической документации по производству орудий: 122 мм гаубицам, 37 мм пушкам и 57,2 мм полевым пушкам.

Сталин говорит, что чертежи могут быть даны.

Чжоу Энь-лай спрашивает, нужно ли сразу создавать танковые заводы или сперва построить автомобильные и тракторные предприятия, а затем перевести их на производство танков.

Сталин отвечает, что какой-то танкостроительный завод должен быть построен. Такой завод можно было бы постепенно расширить. Что касается автомобильных заводов, то их нужно иметь больше.

Чжоу Энь-лай говорит, что они переработают свой пятилетний план и попросят нашего совета, переработанные материалы будут представлены товарищу Молотову.

Сталин советует поставить 15% общего роста, а в годовых планах - 20%. Отмечает, что тогда это будет план с запасом. Указывает на необходимость выдвинуть перед трудящимися лозунг о перевыполнении плана. Такой план может быть перевыполнен. Говорит, что именно так мы всегда составляем свой план, с известным резервом, поскольку могут быть и неблагоприятные условия. Всего не учесть.

Сталин интересуется производством морских мин в КНР.

Чжоу Энь-лай отвечает, что строительство завода по производству морских мин проектируется.

Сталин указывает, что необходимо охранять морские порты Китая.

Въясняет, каково положение с Макао.

Чжоу Энь-лай отвечает, что Макао попрежнему остается в руках Португалии.

Сталин говорит, что эту сволочь, расположившуюся у самого входа в Китай, нужно выгнать.

Чжоу Энь-лай говорит, что они придерживаются в отношении стран Юго-Восточной Азии такой тактики, что войск не посылать, а воздействовать мирным путем на эти страны. Приводит в пример Бирму, на правительство которой КНР старается воздействовать мирным путем. То же о Тибете. Спрашивает, правильная ли эта позиция.

Сталин. Тибет - часть Китая. В Тибете надо иметь китайские войска. А в отношении Бирмы нужно действовать осторожнее.

Чжоу Энь-лай говорит, что бирманское правительство скрывает свою истинную позицию в отношении Китая, но в действительности ведет антикитайскую политику, ориентируясь на американцев и англичан.

Сталин. Хорошо, если бы в Бирме было прокитайское правительство. В бирманском правительстве немало жуликов, изображающих из себя каких-то деятелей.

Чжоу Энь-лай поясняет, что китайские войска введены в Тибет год назад и сейчас находятся на границе с Индией. Вопрос о том, чтобы в Тибете были китайские войска бесспорный.

Подчеркивает, что трудно обстоит дело с поддержанием связи с Тибетом. Для связи с Лхассой нужны 4-моторные транспорт-

ные самолеты, оборудованные кислородными приборами и приборами против обледенения. Не может ли Советский Союз дать такие самолеты? 2-моторные самолеты проходят только 3/5 пути и дальше идти не могут.

Сталин отвечает, что Советский Союз может помочь в этом.

Чжоу Эн-лай спрашивает, нельзя ли тогда Китаю приобрести в СССР 20 4-моторных самолетов?

Сталин отвечает, что сперва мы дадим 10, а затем еще 10.

Упоминает на необходимость построить дорогу в Тибет.

Чжоу Эн-лай говорит, что такая дорога строится, но что ее строительство займет весь будущий год и часть 1954 года.

Сталин замечает, что без дороги трудно поддерживать в Тибете должный порядок. Тибетские ламы продаются кому угодно - и американцам, и англичанам, и индусам - всем, кто больше заплатит.

Чжоу Эн-лай говорит, что действительно ламы настроены враждебно. В этом году (февраль, март, апрель) они готовили бунт но Китайскому Народному Правительству удалось подавить бунтовщиков.

Отмечает, что в результате этого брат Далай-ламы убежал за границу.

Сталин говорит, что должна быть построена дорога в Тибет и что там необходимо держать китайские войска.

В конце беседы условились о встрече 4 сентября в 9 часов вечера.

Записали

А. Вышинский

Н. Семенов

И. Седов

И. И.