

**HECPEKPETHO**

Экз. № 3

Товарищу С Т А Л И Н У

Тов. МАО ЦЗЕ-УН телеграммой от 14 января с.г. на имя тов. ФИЛИПОВА просит уточнить статью третью проекта Соглашения о военном кредите, разъяснить данные о поставках в счет февральской и майской заявок китайцев, а также просит об ускорении доставки остальных 12000 автомашин и спрашивает о возможности отнесения поставок автобензина и авиационного бензина в счет военного кредита.

В связи с этим представляем на Ваше рассмотрение проект ответа МАО ЦЗЕ-ДУЧУ и проект телеграммы товарищам ЗАХАРОВУ и МИГУНОВУ.

По поставленным МАО ЦЗЕ-ДУНОМ вопросам докладываем следующее:

I. В связи с Постановлениями Совета Министров СССР, которыми Минвнешторг обязывался произвести расчет с Китайским Правительством за имущество, поставляемое Военным Министерством, Инженерное управление ИВТ передало в ноябре 1950 года китайскому послу в Москве ВАН ЦЗЯ-СЯНУ два списка на военное имущество на общую сумму 237,5 миллионов рублей, имея в виду произвести расчет по товарообороту и в счет Кредитного Соглашения от 14 февраля 1950 года.

После уточнения фактических поставок 1950 года и в связи с решением, определяющим размер военного кредита,

- / -

предоставляемого Китаю, стоимость поставок, произведенных в 1950 году и относящихся к Кредитному Соглашению от 14 февраля 1950 года и к товарообороту, определена в сумме 265 миллионов рублей (140 миллионов по кредиту 1950 г. и 125 миллионов по товарообороту). Расшифровка этих сумм сообщена Минвнешторгом 9 января с.г. т.т. ЗАХАРОВУ и МИГУНСВУ.

2. В счет заявленного китайцами в феврале-мае 1950 г. военного имущества Военное и Военно-Морское Министерства в соответствии с Постановлениями Совета Министров СССР передали Китаю подлежавшее к поставке в 1950 году военное имущество за исключением 26 военно-морских судов (тральщиков 2, больших охотников 6, торпедных катеров 18).

Непоставленные по майскому решению 204 самолета, 118 авиамоторов, часть спецавтотранспорта и авиазапчасти были поставлены китайцам в несравненно больших количествах в составе наших авиационных дивизий в конце 1950 года.

Поскольку МАО ЦЗЕ-ДУИ сообщает о том, что китайцы имеют в виду составить новую заявку на военное имущество для поставки в 1951 году по военному кредиту, считаем целесообразным сообщить ему, что по предыдущим заявкам китайцев нами уже предусмотрена поставка в 1951 году военного имущества в счет военного кредита на сумму около 100 миллионов, не считая железнодорожного оборудования на сумму 35 миллионов рублей.

3. В проекте ответа МАО ЦЗЕ ДУИ указываются сроки поставки автомашин, предусмотренные Постановлением Совета Министров СССР от 11 января 1951 года.

4. По решениям Совета Министров СССР, вышедшим после 19 октября 1950 года, отгружено в Китай автобензина, авиационного бензина и других горюче-смазочных материалов на сумму 11,4 миллиона рублей. Кроме того, нефтепродукты отгружались в Китай в 1950 году по Соглашению о товарообороте и по отдельным решениям до октября 1950 года.

В проекте ответа МАО КЗЕ-ДУНУ предлагается сообщить, что поставка нефтепродуктов зачисляется в счет товарооборота.

5. Редакция пункта "б" статьи третьей проекта соглашения о военном кредите уже согласована с ЧЭСУ ЭНЬ-ЦАЕМ, а редакция пункта "а" излагается в проекте телеграммы т.т. ЗАХАРОВУ и МИГУНСВУ. Наш текст этого пункта отличается от предложенной китайцами редакции тем, что в нем предусматривается отнесение в счет Кредитного Соглашения от 14 февраля 1950 года и в счет товарооборота поставок военного имущества, произведенных после 19 октября 1950 года для целей, не связанных непосредственно с участием Китая в операциях в Корее.

А. ВАСИЛЕВСКИЙ

М. МЕНЬШИКОВ

" 9 " января 1951 года

№ 17сс

Верно: *А. Василевский*