

*niklos
R. Kasan 28/9*

44-0112-15-1976

00959/3-71

ZMENI
STUPNE UZASTI
ASU-616/A-2002

20.11.1970 *V. Dminch*

DNE _____ GODIS _____

VYHRAZENÉ
~~Секретно~~

ПРОТОКОЛ

совещания представителей министерств внутренних дел и государственной безопасности, проходившей в Варшаве 28-29 сентября 1970 года, посвященной выработке совместных мероприятий по обеспечению полётов гражданских самолётов от их похищения, актов диверсии и саботажа.

В совещании приняли участие делегации, состав которых указан в приложении.

На данном совещании представители органов МВД и государственной безопасности НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СРР, СССР и ЧССР на основе существующих дружеских отношений обменялись опытом и предложениями по борьбе с актами воздушного пиратства. Исходя из согласованной оценки, что похищения самолётов, террористические и другие враждебные акты на воздушном транспорте являются особо опасными преступлениями против суверенитета социалистических стран участники совещания пришли к единому мнению о необходимости рекомендовать осуществление следующих оперативных и профилактических мероприятий:

1. В срочном порядке обмениваться информацией, полученной оперативным или иным путём, о намерении похищения самолёта или совершении нежелательных актов, направленных против безопасности полётов. Информация передаётся независимо от гражданства и места жительства лица, намеренного совершить враждебный акт, если этот акт предпринимается по отношению к самолёту другого социалистического государства, на территории данного государства или территории другого государства. Информация передаётся органам госбезопасности всех непосредственно заинтересованных государств.
2. Принять соответствующие меры к обеспечению действенной охраной самолётов во время их нахождения в аэропорту, заправки горючим, погрузки багажа и груза, а также во время посадки пассажиров.

Ограничить до минимума вход провожающих лиц в помещения аэровокзалов, в которых сосредотачиваются перед посадкой в самолёты пассажиры, прошедшие установленный пограничный и таможенный контроль. Это поможет предупредить случаи передачи и переноса на самолёты средств совершения преступлений.

Усилить систему контроля лиц, находящихся на территории аэропортов.

3. В целях исключения возможности проноса на борт самолёта предметов, которые могут служить средствами совершения преступлений, активнее использовать таможенный контроль для досмотра личного и ручного багажа пассажиров в соответствии с действующим в каждой стране законодательством. Особое внимание следует обращать на граждан своих стран, имеющих документы (паспортные листы, удостоверения личности, обычные, служебные паспорта), не дающие права выезда в капиталистические страны.
 4. Оказывать срочную действенную помощь командирам самолётов, по их просьбе, в случае обнаружения ими на борту самолёта лиц угрожающих каким либо образом безопасности полёта. В необходимых случаях указанные лица подлежат задержанию.
 5. Ввести систематический обмен информацией, вытекающей из опыта контрразведывательной работы по обеспечению безопасности авиасообщения, в частности:
 - о методах и средствах борьбы с актами террора и саботажа;
 - о средствах и методах, применяемых или подготавливаемых к использованию похитителями самолётов и саботажниками;
 6. Взаимно обмениваться информацией о проводимых научно-исследовательских работах и производстве технических средств для контроля /досмотра/ пассажиров, багажа и груза /оборудование электромагнитное, рентгеновское, научно-техническая документация или элементы постройки камер давления и т.д./.
- Желательно, чтобы каждая сторона рекомендовала организациям

авиационного транспорта своей страны обратиться с этим вопросом в секцию авиатранспорта Постоянной Транспортной Комиссии СЭВ с целью возможного изготовления упомянутого оптимального оборудования в одной из социалистических стран или в кооперации нескольких стран.

7. Обратиться к руководству гражданской авиации с предложением изменить существующие правила перевозки так называемого ручного багажа, с целью ограничения у пассажиров такого багажа до минимально необходимых в полёте предметов.
8. Не допускать к перевозке зарегистрированный багаж, если его владелец не явился к отлёту самолёта. Такого рода багаж следует оставлять в аэропортах, вскрывать, досматривать и только после этого возвращать владельцу.
9. Обратиться к руководству гражданской авиации с просьбой о введении единых правил посадки похищенных самолётов на любом ближайшем аэродроме.
Кроме правил посадки самолётов должен быть определён порядок оказания необходимой помощи экипажу самолёта и пассажирам, обеспечивающей обезвреживание похитителя и отправление самолёта к месту назначения его полёта.

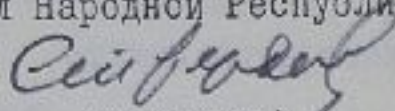
Протокол подлежит утверждению руководителями органов внутренних дел или государственной безопасности стран-участниц совещания. Он вступает в силу в данной стране с момента его утверждения.

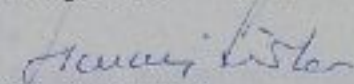
Об утверждении протокола соответствующие органы информируют министра внутренних дел ПНР.

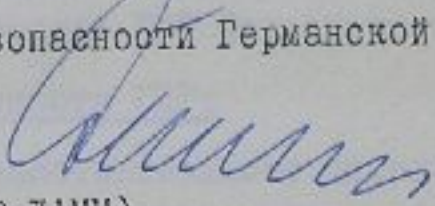
Министр внутренних дел ПНР после получения уведомления об утверждении протокола информирует об этом всех остальных руководителей органов государственной безопасности стран-участниц совещания.

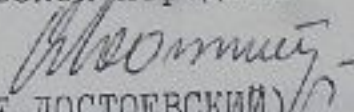
Протокол составлен 29 сентября 1970 года в Варшаве в семи экземплярах на русском языке.

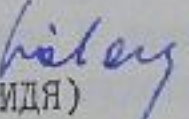
Настоящий протокол подписали:

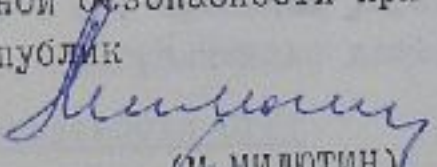
От Министерства внутренних дел Народной Республики
Венгрии полковник 
(С.ФЕРДОВ)

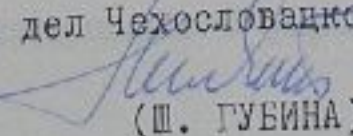
От Министерства внутренних дел Венгерской Народной
Республики полковник 
(Л.ХАВАШИ)

От Министерства государственной безопасности Германской
демократической Республики
полковник 
(В.ДАММ)

От Министерства внутренних дел Польской Народной
Республики генерал бригады 
(Е.ДОСТОЕВСКИЙ)

От Совета государственной безопасности Социалистической
Республики Румынии
полковник 
(Н.СИДЯ)

От Комитета государственной безопасности при СМ Союза
советских Социалистических Республик
генерал-майор 
(М.МИЛЮТИН)

От Министерства внутренних дел Чехословацкой Социалистической
Республики полковник 
(Ш.ГУБИНА)

С П И С О К

членов делегаций, участвующих в совещании по обеспечению безопасности и нормальной работы авиалиний социалистических стран.

От Министерства внутренних дел НБР:

1. Полковник Стоил Фердов - начальник транспортного отдела контрразведки.
2. Подполковник Венцеслав Митрев - ст. инспектор транспортного отдела контрразведки.

От Министерства внутренних дел ВНР:

1. Полковник Ласло Хаваш - зам. начальника управления контрразведки.
2. Подполковник Ласло Кёмвеш - начальник транспортного отдела управления контрразведки.
3. Полковник Пал Семеней - начальник отдела КПП Пограничных Войск.

От Министерства государственной безопасности ГДР:

1. Полковник Вилли Дамм - начальник самостоятельного отдела.
2. Полковник Хейнц Фидлер - начальник управления.
3. Подполковник Манфред Турпе - начальник отдела.

От Министерства внутренних дел ПНР:

1. Генерал бригады Эугеньюш Достоевский - директор управления контроля пограничного движения.
2. Полковник Генрик Жмиевский - зам. директора 2 департамента.
3. Полковник Юзеф Будзын - начальник отдела 2 департамента.
4. Полковник Тадеуш Ярмолинский - начальник отдела управления контроля пограничного движения.
5. Майор Рышард Добровольский - ст. советник управления контроля пограничного движения.

От Совета государственной безопасности СРР:

1. Полковник Николае Сидя - начальник 2 управления.
2. Полковник Ион Флоря - зам. начальника 2 управления.

Комитета госбезопасности при СМ СССР:

- . Генерал-майор Михаил Михайлович Милютин - зам. начальника 2
главного управления.
- . Полковник Александр Иванович Архипов - зам. начальника отдела
2 главного управления.
- . Полковник Константин Павлович Гусев - начальник отдела КПП
погранвойск.

Министерства внутренних дел ЧССР:

- . Полковник Стефан Гусина - директор 2 департамента.
- . Подполковник Мирослав Ваничек - начальник правового отдела.
- . Майор Ярослав Крличка - начальник экономического отдела
2 департамента.